

Formation

# AFCE : à l'écoute des régions

**Assistance Formation et Conseils aux Entreprises (AFCE), vient de s'installer zone d'activité des Mulots à Oignies (Hénin-Carvin) un centre pour la formation de conducteurs d'engins de travaux publics, de levage et de manutention : pelles, chargeuses, niveleuses, grues à tour, nacelles, etc. Un transfert qui n'a rien d'exceptionnel, si ce n'est qu'il témoigne de la volonté de l'entreprise de formation de donner le meilleur d'elle-même pour les autres, les jeunes « pousses » en particulier dont ont grandement besoin les secteurs du BTP et de la Manutention.**

Installé à Haubourdin depuis 2003, le centre AFCE se sentait un peu à l'étroit dans ses 9 000 m<sup>2</sup>. Raison pour laquelle l'entreprise de formation a souhaité s'agrandir. C'est ce qu'elle a fait il y a près d'une an en s'installant à Oignies, cette fois-ci dans des locaux flambant neufs de 25 000



m<sup>2</sup>. Un site plus fonctionnel et mieux adapté aux activités de formation de la société et aux évolutions des machines lors des stages de formation. Pour Fabrice Brossay, directeur du centre de Oignies : « face à la demande criante des entreprises, nous devons former de nouvelles compétences sachant que dans le bâtiment, 30 % des grutiers ont plus de 50 ans ! ».

Chez AFCE, les sessions se déroulent sur une période pouvant aller de deux jours à deux mois, suivant le degré de formation des aspirants conducteurs qui sont issus de sociétés natives presque essentiellement des régions Nord-Pas-de-Calais et Picardie. Elles se terminent par une certification ou une validation délivrée par l'organisme de formation AFCE, reçoit et forme entre 2 000 et 2 500 stagiaires par an.

Déjà présent dans l'Est de la France, à Oignies, mais aussi à La Réunion et au Maroc, AFCE compte maintenant créer d'autres centres dans l'Hexagone pour la formation de personnel de chantier de ses 4 000 entreprises clients.

En matière « d'outils » de formation, la société a investi dans trois simulateurs de conduite « high tech », développés par la société lorraine Acréos.

Devant son écran tactile, joy sticks de commande en main, sur son siège le stagiaire est en situation réelle de conduite, en condition de manœuvre programmée suivant l'engin qu'il est censé diriger. Il a le choix entre douze modules d'exercice : conduite d'une pelle, d'une grue à tour, d'une chargeuse, etc.